

Technical drawing of a staircase showing side and top views with dimensions and material specifications.

**Side View Dimensions:**

- Overall width: 508
- Handrail height: 120
- Handrail offset: 60
- Stringer offset: 50

**Top View Dimensions:**

- Overall length: 5625
- Handrail length: 5200
- Stringer length: 508
- Handrail offset: 60
- Stringer offset: 50

**Material Specifications:**

- Handrail: P6-50x1890
- Stringer: P6-50x1890
- Staircase: L50/50/6-5625
- Staircase: TYP Ø20-408 (15ks)

**Labels:**

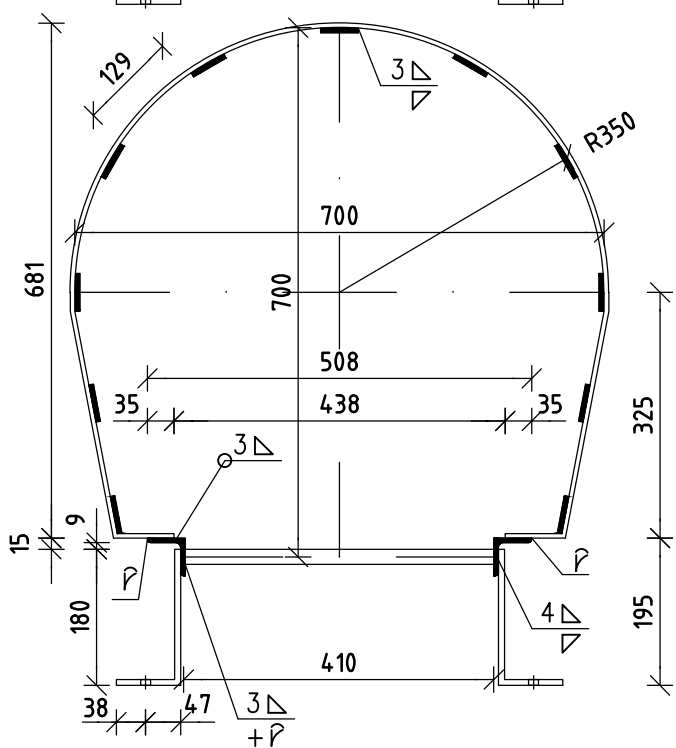
- 1: Handrail
- 2: Stringer
- 3: Staircase
- 4: Handrail
- 5: Stringer

Technical drawing of the interior of a shower stall. The drawing shows a rectangular shower pan with a circular drain in the center. The dimensions are 1300 mm by 1700 mm. The drawing includes a top view and a side view showing the shower pan's profile.

Technical drawing of a dome structure. The dome is shown in cross-section, with a central vertical axis. The base of the dome is supported by two vertical columns. The dome's interior is divided into several segments by radial lines. The drawing includes the following numbered callouts:

- 1: Points to the base of the dome where it meets the supporting columns.
- 2: Points to the radial lines dividing the dome's interior.
- 3: Points to the central vertical axis.
- 4: Points to the outer curved surface of the dome.

Text within the drawing: P-6-50, (11x)



Číslo	Označení položky	Profil	Materiál	Počet [ks]	Délka [m]	Celková dl. [m]	Hmotnost	
							[kg/m]	[kg/ks]
1	L50/50/6-5625	L50/50/6	S235 JR	2	5.625	11.250	4.47	25.144
2	TRØ20-4080	Ø20	S235 JR	19	0.408	7.752	2.46	1.004
3	P6-50-3550	P6-50	S235 JR	11	3.550	39.050	2.355	8.360
4	P6-50-1890	P6-50	S235 JR	5	1.890	9.450	2.355	4.451
5	-	-	S235 JR	6	-	-	-	-

NEZNAČENÉ SVARY JSOU KOUTOVÉ  $a=3\text{mm}$

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÉ KONSTRUKCE (PROTIKOROZNÍ ÚPRAVA):  
VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
K MONTÁŽI TOHOTO ŽEBŘÍKU MŮŽE DOJÍT AŽ PO MONTÁŽI ARMATUR  
PO CELÉ DÉLCE ŠTOL.

OCELOVÉ PRVKY  
SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY  
SVARY (KVALITA)

TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3  
S235 J2+N  
8.8 (POZINKOVÁNY)  
TŘÍDA "B"



## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


# SO 36-38-61


## ČÁST E.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p><b>Investor:</b></p>  <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1</p>	<p><b>Objednatel:</b></p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. PAVEL KUBÁT  <b>Garant profese:</b> ING. LIBOR VÍTEK
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části:		AF-CITYPLAN, s. r. o. atelier Liberec V Horkách 101/1 460 07 Liberec IX	
 <b>AF-CityPlan</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. IGOR BÁLIK <i>Bálik</i>	ING. IGOR BÁLIK <i>Bálik</i>	ING. LIBOR VYKOUKAL <i>Vykoukal</i>	ING. IGOR BÁLIK <i>Bálik</i>

<b>Název akce:</b> <b>UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA</b> <b>- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI</b>	<b>Číslo smlouvy:</b>		<b>14-209.250</b>
	<b>Projektový stupeň:</b>		<b>PROJEKT</b>
	<b>Část:</b>		<b>Datum:</b>
	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI		28.2.2015
	SO 36-38-61		<b>Číslo části:</b>
<b>Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb</b>			<b>E. 1.4</b>
<b>Název přílohy:</b>	<b>Měřitko:</b>	<b>Počet formátů:</b>	
	-	-	
	<b>Číslo přílohy:</b>		<b>2.6.3</b>
<b>Žebřík v Š1</b>			